



## ligne accessoires

---

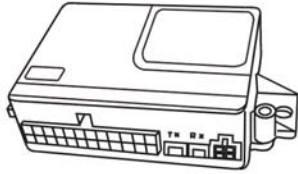
### Manuel d'installation dispositif D'ALARME pour LAIKA/DUCATO Euro 6

**P. N. 2021140**

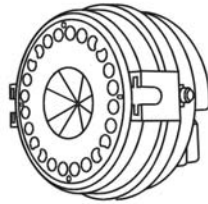
Les informations techniques incluses dans ce manuel sont à titre purement indicatif et le fabricant n'assume aucune responsabilité les concernant.  
Le personnel technique chargé de l'installation est tenu de vérifier avec la diligence requise et sous sa propre responsabilité, les informations indiquées selon le type de véhicule (par ex. points de raccordement spécifiques du modèle).

## COMPOSITION KIT

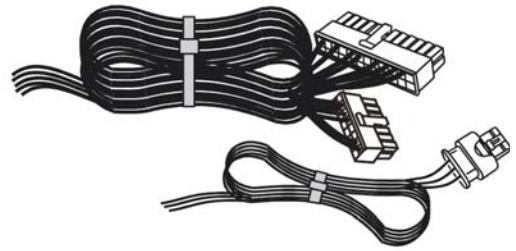
### CENTRALE D'ALARME



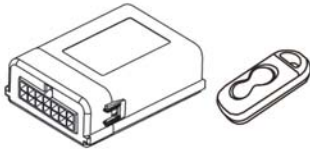
### SIRÈNE AUTOALIMENTÉE



### CÂBLAGE ALARME MODULE IWM ET SIRÈNE



### MODULE IWM



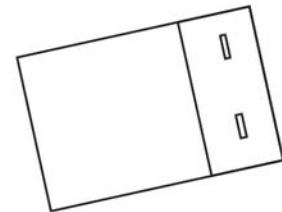
### CAPSULE US



### LED



### SACHET ACCESSOIRES

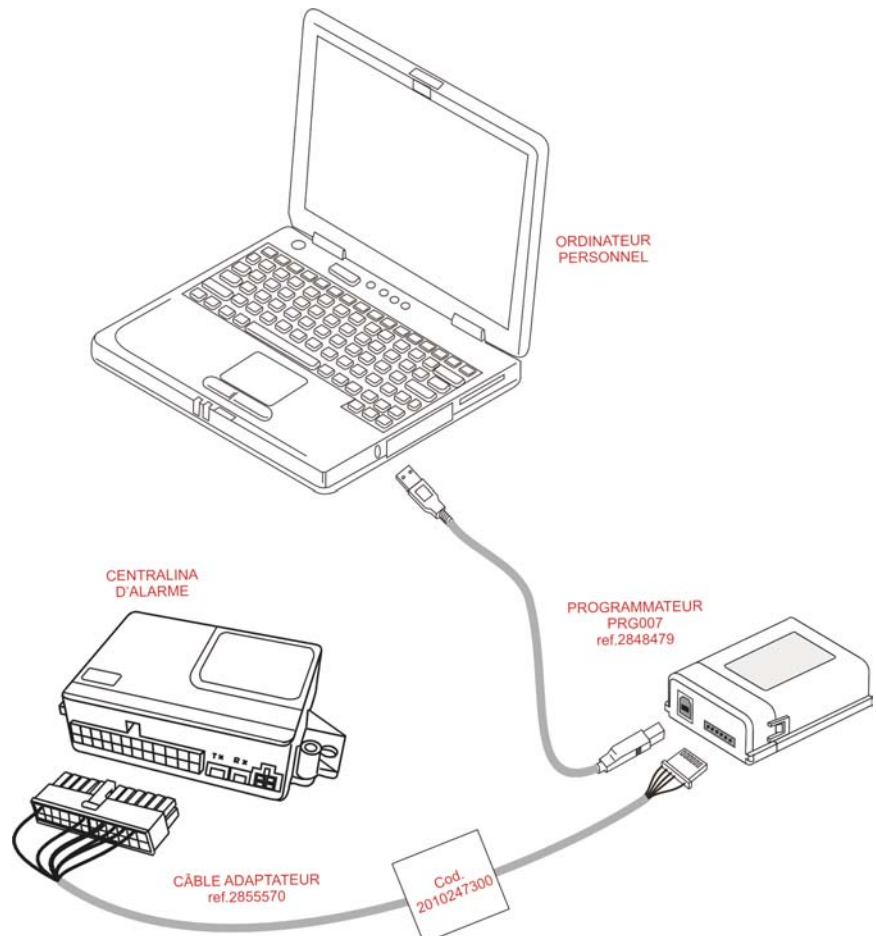


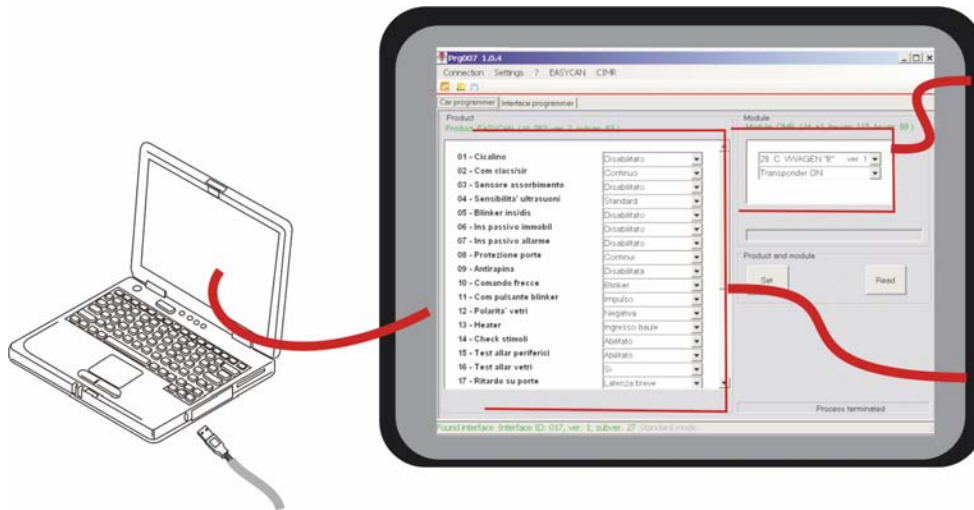
## PROGRAMMATION PRODUIT

Avant d'installer la CENTRALE D'ALARME sur la voiture, il faut effectuer une programmation avec le Programmateur d'alarme ref. 2848479 + ref. 2855570.

Cette programmation est nécessaire pour définir le type de protocole CAN présent sur la voiture sur lequel sera effectuée l'installation et seront programmées certaines fonctions.

**N.B.:** Contrôler sur la fiche technique de la voiture les programmations nécessaires au fonctionnement:  
Chapitre **PROGRAMMATION** pag.2.





25 - PROGRAMMATION DU MODUL on - off TRANSPONDER

- 01 - Buzzer
- 02 - Com clacson/sir
- 03 - Capteur d'absorption
- 04 - Sensibilité ultrasons
- 05 - Blinker activ/desactiv M327
- 06 - Activ passive Immobilisateur
- 07 - Activ passive Alarme
- 08 - Protections portières
- 09 - Antivol
- 10 - Commande Clignotants
- 11 - Commande touche blinker
- 12 - Polarité vitres
- 13 - Heater
- 14 - Contrôle stimulations
- 15 - Test alarmes périphériques
- 16 - Test alarme vitres
- 17 - Retard portières
- 18 - Auto désactiv. ultrasons
- 19 - Num clignotements activ
- 20 - Num clignotements désactiv
- 21 - Car finder
- 22 - Override free
- 23 - Code Override
- 24 - Effacer clefs
- 26 - Apprentissage
- 27 - Durée vérif blinker
- 28 - Désactiv by key
- 29 - IWM
- 30 - Blinker activ/désactiv alarme
- 31 - Clignotement prolongé

**PROGRAMMATIONS NÉCESSAIRES POUR LE FONCTIONNEMENT DU PRODUIT**  
*Sélectionner, au moyen du programmeur :*

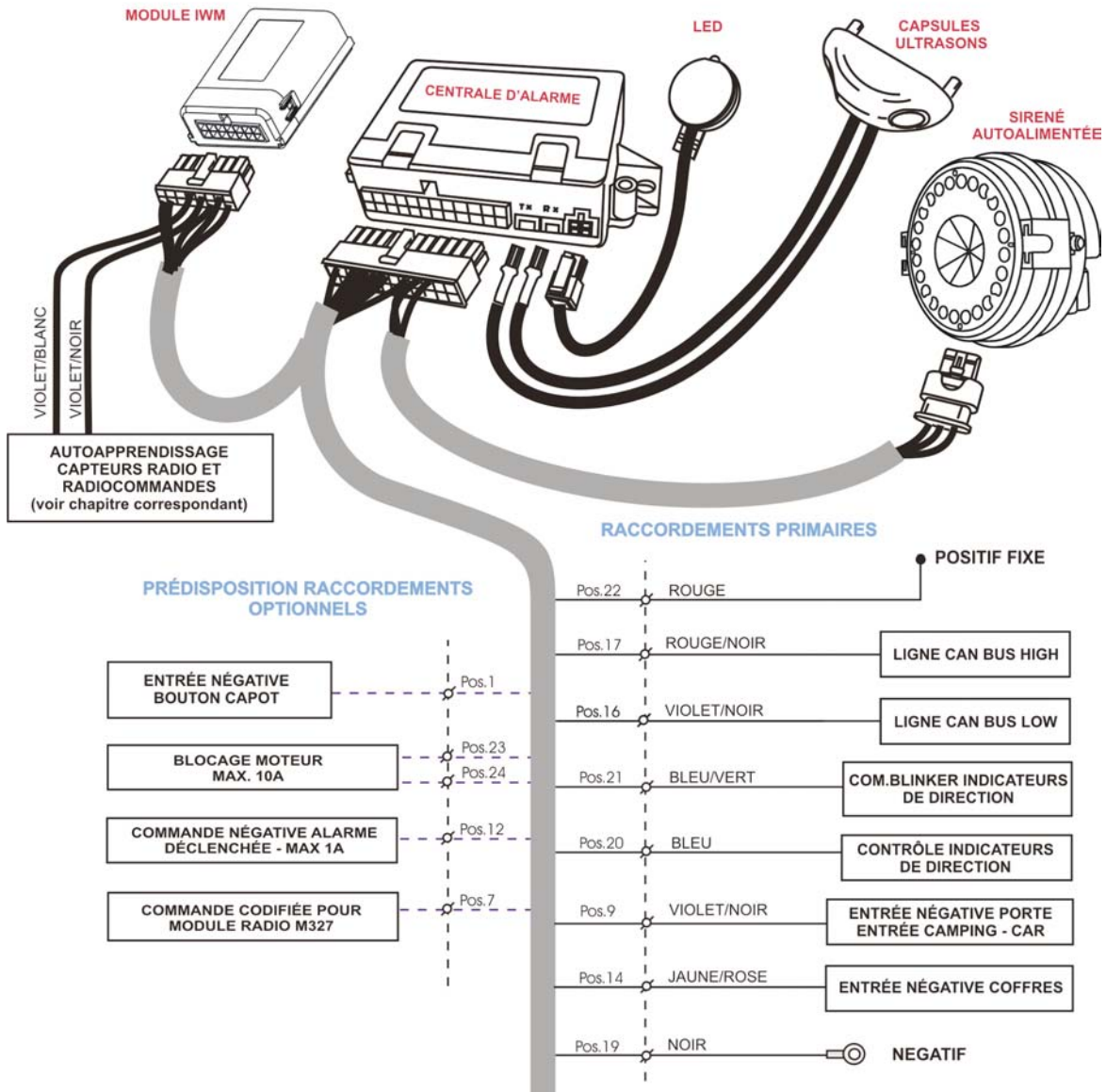
- L'étape 10 (commande flèches) et sélectionner **BLINKER**.
- L'étape 11 (com puls blinker) et sélectionner **IMPULSION**.
- L'étape 25 (setup module) et sélectionner **Command 59 (FIAT 6) et TRANSPONDER ON**.
- L'étape 29 (Iwm) et sélectionner **ON**.

**LISTE COMPLÈTE ÉTAPES DE PROGRAMMATION**

- 1 Sonnerie** : Cette fonction permet d'activer ou désactiver le signal sonore durant l'activation et la - **ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ**
- 2 Com clacs/sir** : Cette fonction permet de modifier le type de commande All AUX pin. N° 12. - **CONTINU / ALTERNÉ**
- 3 Capteur absorption** : Cette fonction permet d'activer ou de désactiver le relevé d'une absorption sur l'alimentation supérieure à 3W - **ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ**
- 4 Sensibilité US** : Cette fonction permet de modifier la modalité de relevé volumétrique au moyen d'ultrasons. - **HAUTE / STANDARD**
- 5 Blinker act./dés.** : Cette fonction permet d'activer ou désactiver le signal optique durant l'activation et la désactivation du système d'alarme. - **ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ**
- 6 Act. pass immobil** : Cette fonction permet d'activer ou de désactiver l'activation automatique du verrouillage moteur. - **ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ**
- 7 Act. pass alarme** : Cette fonction permet d'activer ou de désactiver l'activation automatique de l'alarme. - **ACTIVÉ / DÉSACTIVÉ**
- 8 Protection portes** : Cette fonction permet de modifier le contrôle du relevé portes ouvertes. - **CONTINUS / DÉRIVÉ**
- 9 Antivol** : Cette fonction permet d'activer ou de désactiver la fonction antivol. - **ACTIVÉE / DÉSACTIVÉE**

- 10 Commande flèches** : Cette fonction permet de modifier le type de commande indicateurs de direction. - **PUISSANCE** / BLINKER
- 11 Com puls blinker** : Cette fonction permet de modifier le type de commande du bouton blinker si activée dans la fonction 10. - **IMPULSION** / INTERRUPTEUR
- 12 Polarité vitres** : Cette fonction permet de modifier le type de commande pour la montée des vitres. - **POSITIVE** / **NEGATIVÉ**
- 13 Heater** : Cette fonction permet l'utilisation de l'entrée pos.14 pour le contrôle de l'ouverture coffre à bagages ou la désactivation des ultrasons à l'activation d'un chauffage automatique de l'habitacle. - **ENTRÉE COFFRE** / HEATHER
- 14 Check stimulus** : Cette fonction permet d'avoir le relevé des stimulus d'alarme à travers une sonnerie durant les 25 premières secondes à l'activation. - **ACTIVÉ** / DÉSACTIVÉ
- 15 Test alarme périph** : Cette fonction permet le contrôle activation avec compartiments ouverts - **ACTIVÉ** / DÉSACTIVÉ
- 16 Test alarme vitres** : Cette fonction permet le contrôle activation avec vitres ouvertes. - **OUI** / NON
- 17 Retard sur portes** : Cette fonction permet de programmer un retard sur l'alarme portes. - Latence longue / **Latence brève**
- 18 Auto-exclure US** : Cette fonction permet d'exclure automatiquement la protection volumétrique quand les fenêtres ouvertes sont relevées. - **OUI** / NON
- 19 Num clignotements ACT.:** Cette fonction permet de sélectionner les clignotements indicateurs de direction durant la phase d'activation. - da 0 a 255 - **2**
- 20 Num clignotements DÉS.:** Cette fonction permet de sélectionner les clignotements indicateurs de direction durant la phase de désactivation. - da 0 a 255 - **1**
- 21 Car finder** : Cette fonction permet d'activer ou de désactiver la fonction de recherche véhicule en stationnement. - **ACTIVÉ** / **DÉSACTIVÉ**
- 22 Override free** : Cette fonction permet d'activer la centrale à la mémorisation de nouvelles clés électroniques.
- 23 Code override** : Cette fonction permet de modifier le code de sécurité override.
- 24 Effacer clés** : Cette fonction permet d'effacer toutes les clés électroniques mémorisées de la mémoire.
- 25 Setup module** : Cette fonction permet de programmer le protocole CAN utilisé par le véhicule où le produit sera installé.  
**Command** : Numéro protocole Command 13 (**FIAT 4**). - Tous les véhicules disponibles  
**Trasponder** : Cette fonction permet d'effectuer l'urgence au moyen de reconnaissance du transpondeur clé originale véhicule. - **OUI** / NON
- 26 Association** : Cette fonction permet l'association d'un module M327
- 27 T. ver BLK** : Cette fonction permet de modifier un temps pour optimiser la lecture du feedback indicateurs de direction. - da 0,5 a 2,0 - **1,2 SEC.**
- 28 Désactiver by key** : Cette fonction permet d'effectuer l'urgence au moyen de clé électronique. - **OUI** / **NON**
- 29 lwm** : - **OFF** / ON

## SCHEMA GÉNÉRAL



### DESCRIPTION COMPOSANTS

**Centrale d'alarme** : constitue l'unité électronique principale du système d'alarme.

**Module IWM avec radiocommande** : constitue l'unité électronique pour l'association des capteurs radio, radiocommande et la désactivation des ultrasons.

**Sirène auto-alimentée** : constitue l'unité sonore du système d'alarme. À l'intérieur de celle-ci se trouve une batterie de back-up qui assure une continuité de fonctionnement même sans alimentation du véhicule.

**Capsules ultrasons** : elles comprennent le transmetteur et le récepteur pour la protection volumétrique de l'habitacle.

**Led** : voyant lumineux qui indique l'état du système d'alarme et les alarmes éventuelles enregistrées par la centrale d'alarme.

### DESCRIPTION RACCORDEMENTS

**Fil ROUGE** : positif fixe.

**Fil NOIR** : négatif.

**Fil BLEU/VERT (Commande)** : commande négative pour le contrôle des indicateurs de direction du véhicule.

**Fil BLEU (Feedback)** : lecture clignotement indicateurs de direction véhicule.

**Fil ROUGE/NOIR twisté** : Can High.

**Fil VIOLET/NOIR twisté** : Can Low.

**Fils BLANC/VIOLET et NOIR/VIOLET** : reconnaissance automatique capteurs radio et télécommandes (voir chapitre page 9).

**Fil JAUNE/ROSE** : entrée pour protection coffres.

**Fil VIOLET/NOIR** : entrée pour protection porte entrée camping-car.

## MODALITÉS D'INSTALLATION

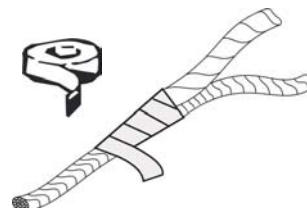
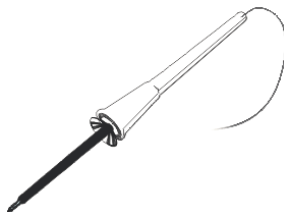
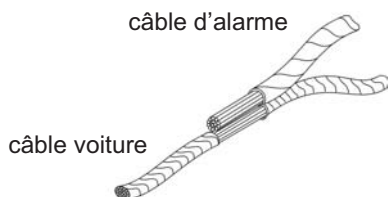


- Débrancher le pôle négatif de la batterie avant toute opération.
- La sirène auto-alimentée doit être installée dans le compartiment moteur ou éventuellement dans une coque de la roue.
- Pour éviter des vibrations, il est conseillé de recouvrir les câblages du système avec du rouleau adhésif.
- Pour les branchements de l'installation du véhicule, effectuer la soudure des fils en isolant la jointure au moyen de ruban isolant ou de gaine thermorétractable. Éviter des connexions électriques de type rapide.

A) Dénuder le câble du véhicule, dénuder l'extrémité du câble de l'alarme et l'enrouler sur le câble du véhicule.

B) Souder la jonction.

C) Isoler la soudure au moyen de ruban isolant.

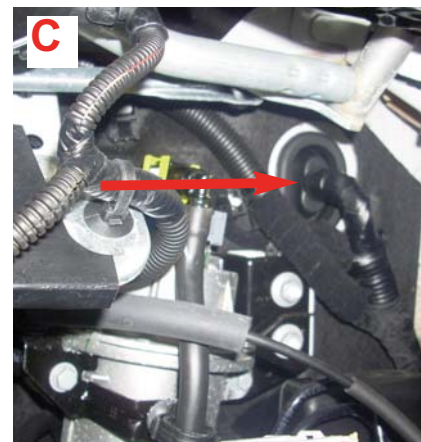
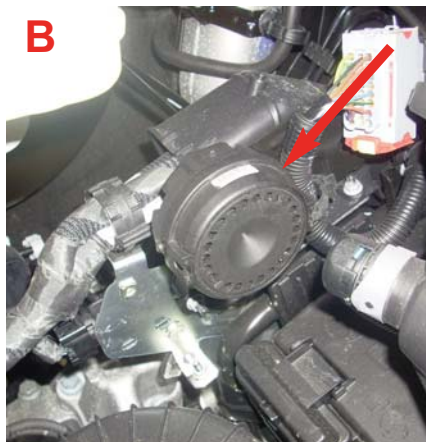
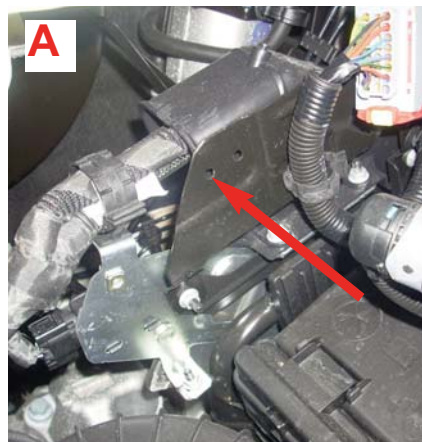


## INSTALLATION SUR LE VÉHICULE



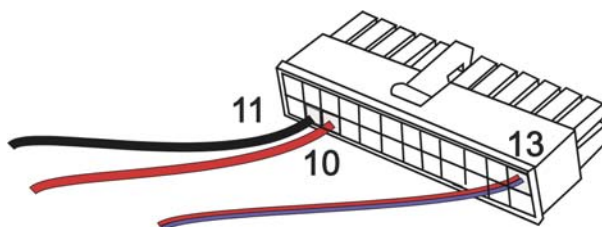
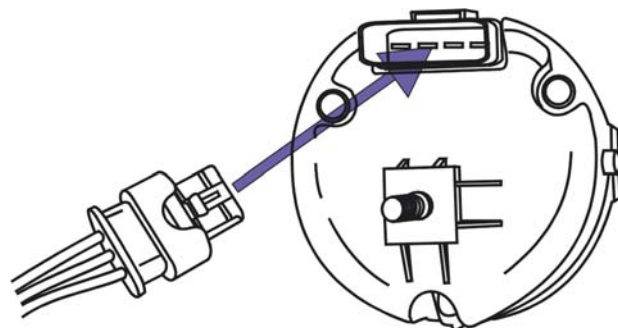
### Positionnement sirène d'alarme et passe-câbles

Trouver, dans le compartiment moteur, côté conducteur, le trou existant sur le support métallique. (PHOTO A). Fixer la sirène d'alarme sur le support métallique avec la boulonnerie fourni dans le jeu. (PHOTO B). Pour le passage des câbles, utiliser le passe-câbles original dans le compartiment moteur côté conducteur à droite du support moteur essuie-glace. (PHOTO C).



### Connexion câblage sirène au connecteur d'alarme

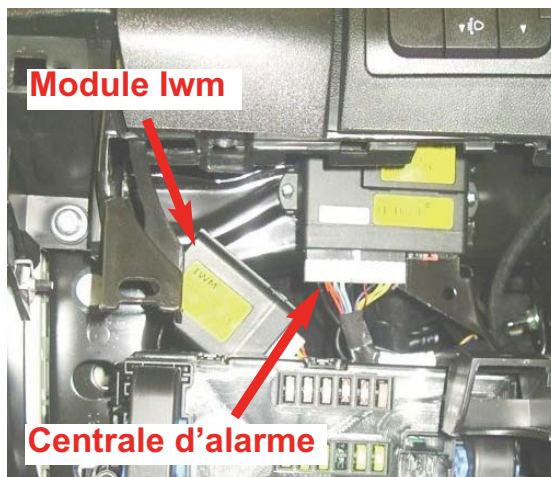
- Fil NOIR sirène en pos. 11 du connecteur centrale d'alarme.
- Fil ROUGE sirène en pos. 10 du connecteur centrale d'alarme.
- Fil ROUGE/BLEU sirène en pos. 13 du connecteur centrale d'alarme.





### Positionnement centrale d'alarme et module IWM

Au moyen des vis autofiletantes, fixer la centrale d'alarme et le module IWM sur la centrale body sous le tableau de bord côté conducteur.



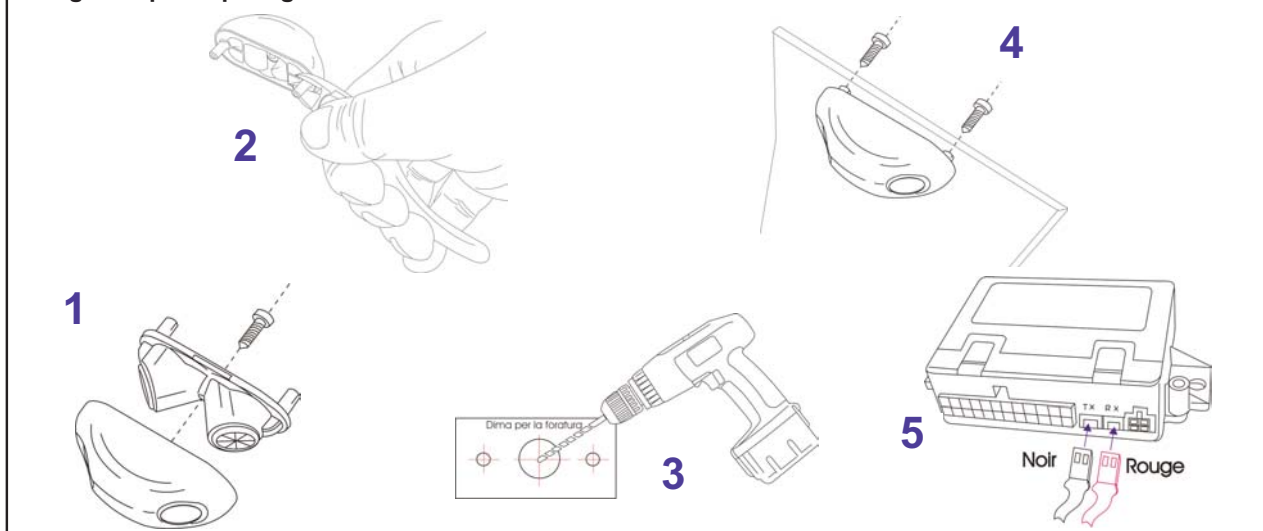
### Montage support capsules à ultrasons

Monter le support capsules dans l'endroit central près du plafonnier habitacle en manière que les capsules soient face aux sièges chauffeur et passager.

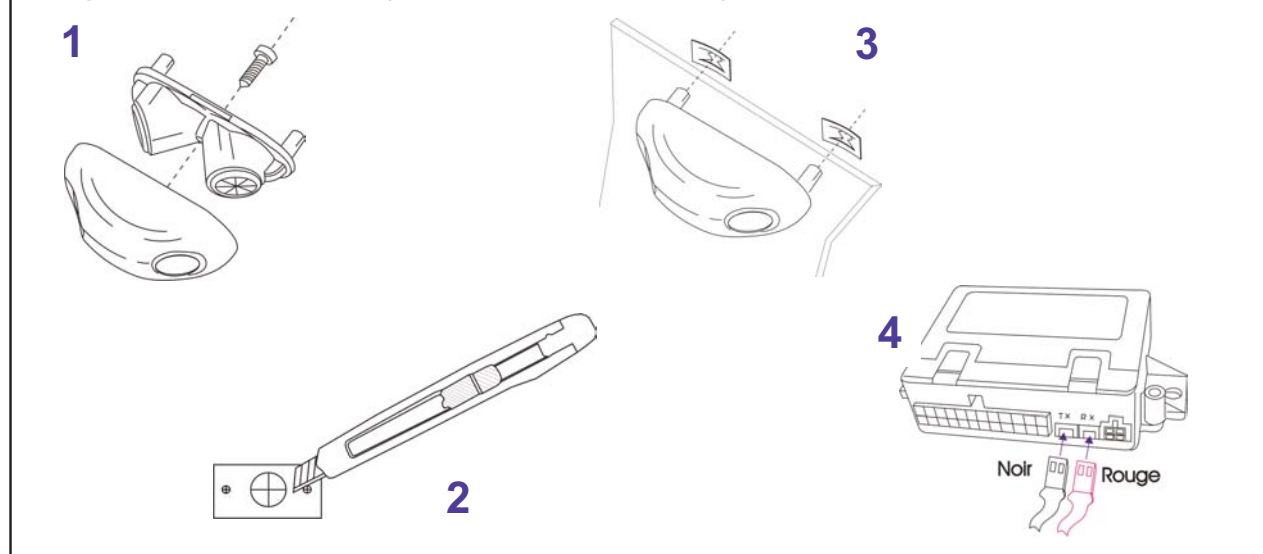
Dans la disposition des câbles faire attention qu'ils n'empêchent pas l'ouverture correcte des airbag.

Pour les fixer, suivre les dessins illustratifs qui suivent.

#### Fixage sur plastique rigide



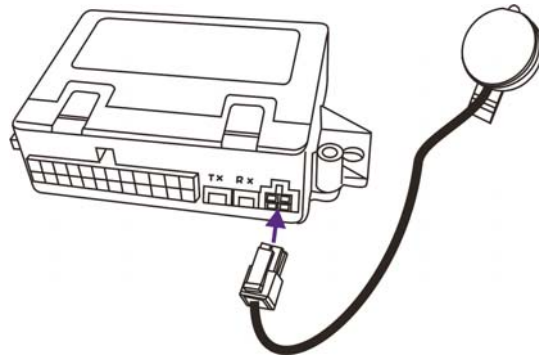
#### Fixage sur matériaux souples (par exemple le toit habitacle)





### Montage LED

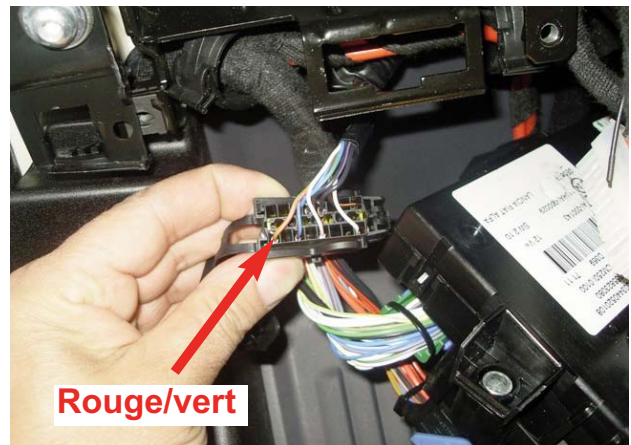
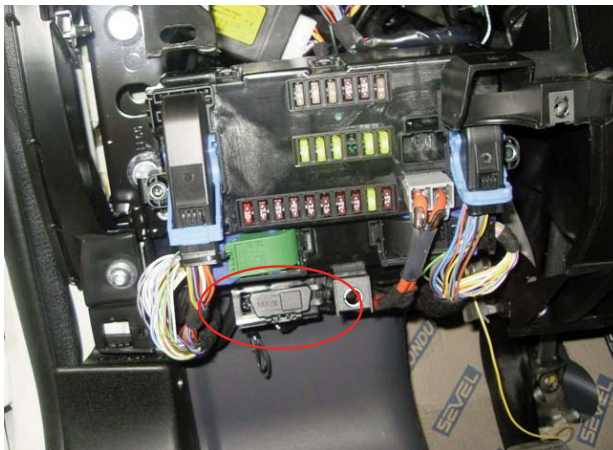
Monter le LED sur le plancher de commande en façon qu'il soit visible de l'extérieur, après amener le câble LED à la centrale alarme et le connecter à son connecteur.



+30

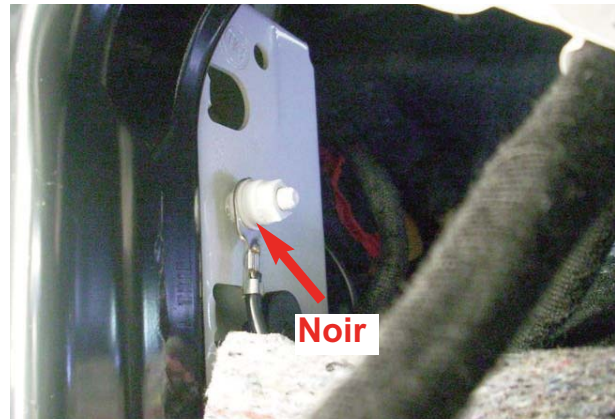
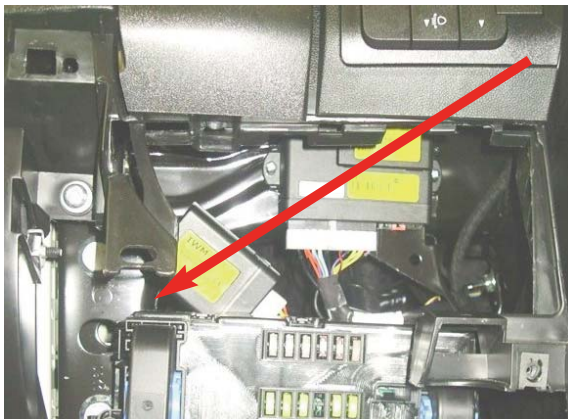
### Raccordement POSITIF FIXE +30

Raccorder le fil ROUGE de la centrale d'alarme au fil ROUGE/VERT pos.16 dans le connecteur noir OBD à 16 pôles placé sous la centrale body sous le tableau de bord côté conducteur. Il est conseillé d'interposer un fusible de 10 A au raccordement. Effectuer ce raccordement au moyen de soudure du câble (voir chapitre modalités d'installation page 5).



### Raccordement NÉGATIF GND

Raccorder le fil NOIR de la centrale d'alarme à la dérivation de masse originale derrière la centrale body sous le tableau de bord côté conducteur.





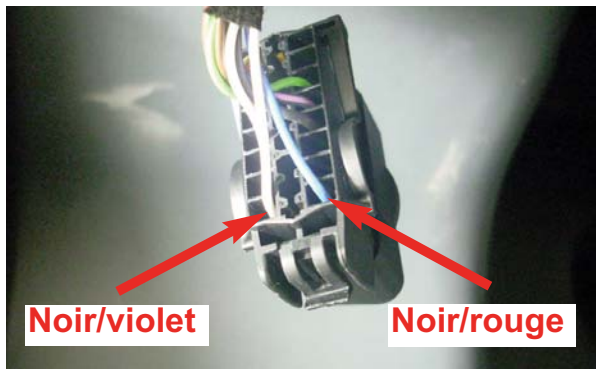
## BUS

### Raccordement CAN BUS

Raccorder le fil NOIR/ROUGE de la centrale d'alarme au fil BLEU pos.1 et le fil NOIR/VIOLET dans la centrale d'alarme au fil BLANC pos.9 dans le connecteur noir OBD à 16 pôles fixé sous la centrale body sous le tableau de bord côté conducteur.

Effectuer ce raccordement au moyen de soudure du câble (voir chapitre modalités d'installation page 5).

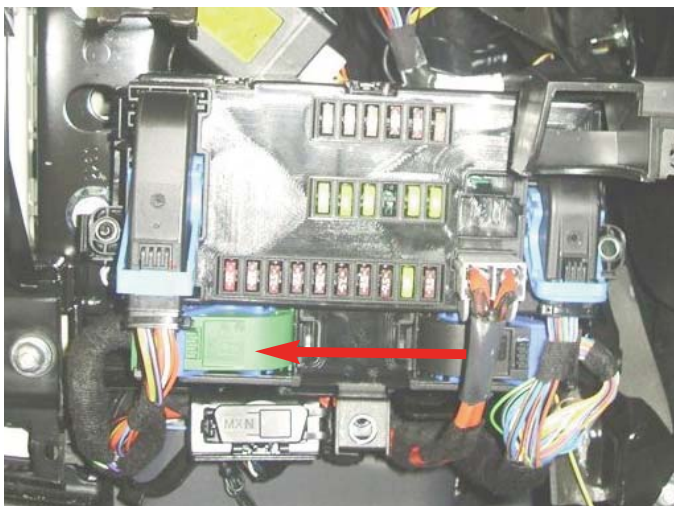
**N.B. Effectuer ce raccordement seulement avec batterie véhicule déconnectée. Une mauvaise connexion de ces câbles peut compromettre le fonctionnement du véhicule.**



### Raccordement indicateurs de direction

Raccorder le fil BLEU (feedback) de la centrale d'alarme au fil BLEU/NOIR pos.18 dans le connecteur vert à 60 pôles sur la partie avant de la centrale body sous le tableau de bord, côté conducteur. Photo A.

Raccorder le fil BLEU/VERT (commande) de la centrale d'alarme au fil VIOLET/ORANGE pos.55 dans le connecteur gris à 60 pôles sur la partie arrière de la centrale body sous le tableau de bord, côté conducteur. Effectuer ce raccordement au moyen de soudure du câble (voir chapitre modalités d'installation page 5).



### Raccordement bouton porte cellule d'habitation

#### Raccordement boutons coffres

- Le fil VIOLET/NOIR est prédisposé pour le raccordement à une ligne N.A. qui ferme en négatif à l'ouverture de la porte d'entrée de la cellule d'habitation.

- Le fil JAUNE/ROSE est prédisposé pour le raccordement à une ligne N.A. qui ferme en négatif à l'ouverture d'un ou de plusieurs coffres.

## PROGRAMMATION CAPTEURS RADIO ET RADIOCOMMANDES DANS LE MODULE IWM



Une fois l'installation terminée, après avoir raccordé le pôle négatif de la batterie, pour permettre le fonctionnement régulier du système, il est nécessaire d'allumer et d'éteindre une fois le tableau de bord du véhicule. Suivre la programmation en BLEU pour un fonctionnement conforme aux instructions UTILISATEUR.

### ATTENTION :

Le module IWM est doté d'une radiocommande déjà associée en usine. En programmant d'autres modules sans fil (HTP0008), il sera nécessaire de reprogrammer la radiocommande.

### Radiocommande (Max. numéros programmables 5 ).

Le module IWM est doté d'une radiocommande ayant la fonction d'exclure complètement ou en partie les protections des modules sans fil qui lui sont associées ou le capteur volumétrique de l'alarme en permettant ainsi l'habitabilité du camping-car sans perdre les protections périmétrales (portes, fenêtres et compartiments).

#### PROCÉDURE :

Raccorder à la masse "GND" le fil Violet/Blanc et 2 s après la connexion, attendre que la centrale IWM émette un signal sonore pour indiquer l'entrée en modalité de programmation.

Faire transmettre le module sans fil et vérifier que la centrale confirme la mémorisation par un signal sonore.

Déconnecter et isoler le fil Violet/Blanc pour terminer la procédure.

**NB** : Si la transmission d'un module déjà mémorisé est reçue par erreur, celle-ci sera ignorée.

### Modes de programmation des modules sans fil.

Les modules sans fil peuvent être programmés de 2 façons : POUVANT ÊTRE COUPÉS SUR LA RADIOCOMMANDE OU NE POUVANT PAS ÊTRE COUPÉS.

#### *Programmation des modules sans fil en modalité NE POUVANT PAS ÊTRE COUPÉS.*

Raccorder à GND le fil Violet/Blanc et 2 s après la connexion, attendre que la centrale IWM signale au moyen d'un simple BOOP de sa propre sonnerie, l'entrée en modalité de programmation.

Faire transmettre le module sans fil et vérifier que la centrale confirme la mémorisation par un BIP. Déconnecter et isoler le fil Violet/Blanc pour terminer la procédure.

**NB** : Si la transmission d'un module déjà mémorisé comme pouvant être coupé ou fixe est reçue par erreur, celle-ci sera ignorée.

#### *Programmation des modules sans fil en modalité POUVANT ÊTRE COUPÉS.*

Raccorder à GND le fil Violet/Noir et 2 s après la connexion, attendre que la centrale IWM signale au moyen d'un simple BOOP de sa propre sonnerie, l'entrée en modalité de programmation.

Faire transmettre le module sans fil et vérifier que la centrale confirme la mémorisation par un BIP. Déconnecter et isoler le fil Violet/Noir pour terminer la procédure.

**NB** : Si la transmission d'un module déjà mémorisé comme pouvant être coupé ou fixe est reçue par erreur, celle-ci sera ignorée.

**REMARQUE** : Voir le manuel utilisateur pour le fonctionnement.

**AVERTISSEMENT** : Dans le cas où, après avoir effectué la reconnaissance, le système ne s'active ou ne se désactive pas du transmetteur, il sera nécessaire de débrancher la centrale du connecteur pendant environ 30 secondes, de la rebrancher au câblage et de répéter la procédure (ALLUMAGE ET ARRÊT DU TABLEAU INSTRUMENTS) en prenant soin de tenir les portes du véhicule fermées durant l'essai.

## VÉRIFICATION DE L'INSTALLATION

**1) Bloquer les serrures** des portes au moyen de la radiocommande d'origine et vérifier : Les clignotements des indicateurs de direction d'origine du véhicule ;

Le clignotement de la LED arrêts brefs pour une durée de 25 secondes (temps neutre) : durant cette phase, il est possible d'effectuer les tests d'alarme ;

Durant cette phase, toute tentative d'intrusion, de démarrage, provoque un cycle de clignotements des indicateurs de direction et une sonnerie avec la remise à zéro du temps neutre (25 s) ;

Si une ou plusieurs portes de l'habitacle ne sont pas correctement fermées, quatre signalisations sonores "BIP" seront générées quelques secondes après l'activation.

Une fois le temps neutre terminé (aucune sollicitation pendant 25 s), le système d'alarme passe en état de surveillance : clignotement de la LED avec arrêts longs, toute tentative d'intrusion ou de démarrage provoque un cycle d'alarme durant cette phase.

**2) Débloquer les serrures** des portes au moyen de la radiocommande d'origine (désactivation du système d'alarme) et vérifier :

Les clignotements des indicateurs de direction d'origine du véhicule ; l'arrêt de la LED.

### Test alarme.

- Après avoir activé l'alarme au moyen de la radiocommande originale, effectuer le premier test dans les 25 secondes de temps neutre. Le temps neutre repartira à zéro chaque fois qu'il relève une commande d'alarme, permettant ainsi le contrôle de toute l'installation sans faire sonner la sirène.

### Test protection volumétrique.

- Activer l'alarme en étant à l'intérieur de l'habitacle du véhicule, se déplacer et vérifier la couverture des capteurs à ultrasons au moyen des clignotements des indicateurs de direction et d'une sonnerie.

### Test protections périmétrales.

- Au début du temps neutre, après avoir activé l'alarme, ouvrir les portes du véhicule une à une et contrôler qu'à chaque ouverture corresponde un clignotement des indicateurs de direction.

**N.B.** Pour effectuer les tests sur les protections périmétrales, il est conseillé de couper la protection volumétrique.

### Test coupure protection volumétrique.

- Bloquer les serrures des portes au moyen de la radiocommande originale (activation du système d'alarme) et immédiatement après, appuyer sur la touche de la radiocommande fournie avec le système IWM, deux bips de la sirène d'alarme confirment la désactivation des capteurs à ultrasons.

**N.B.** La protection volumétrique se réactivera automatiquement lors de l'activation successive.

### Test autoalimentation.

- activer le système d'alarme au moyen de la radiocommande d'origine.  
- après le temps neutre (25 s) retirer le connecteur de la sirène et vérifier qu'il sonne.

### Test désactivation d'urgence.

- Avec centrale activée même en alarme, allumer le tableau de bord de la voiture.  
- L'alarme se désactivera à la reconnaissance du transpondeur.

## TEST PHASE D'ALARME

Une fois le temps neutre terminé (aucune sollicitation pendant 25 s), le système d'alarme passe en état de surveillance.

- Générer une alarme au moyen de n'importe quel capteur : la sirène émettra un son modulé et les indicateurs de direction clignoteront.

- Interrompre le cycle d'alarme en appuyant sur la touche ouverture portes de la radiocommande originale.

- On entendra un signal long et un court (bip et boop). La led de contrôle clignotera selon une séquence différenciée pour signaler la cause qui a provoqué l'alarme. (Voir tableau chapitre MÉMOIRE D'ALARME).

- Si différentes alarmes ont été générées, la centrale les signalera en séquence avec des pause de 3 s en répétant ces séquences toutes les 6 s.

- La mémoire des alarmes est simplement réinitialisée en allumant le tableau de bord du véhicule ou en réactivant et désactivant l'alarme.

- Si la led de contrôle n'effectue aucun clignotement à la désactivation de l'alarme, cela signifie qu'aucune alarme n'a été relevée.

## TABLEAU MÉMOIRE D'ALARME

**1 flash:** alarme ultrasons.  
**2 flash:** alarme portes

**3 flash:** alarme capot  
**4 flash:** alarme coffres.

**5 flash:** alarme modules radio.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### CENTRALE D'ALARME

Alimentation : 12Vcc (10V - 15V).  
Consommation : activée 5mA - désactivée 1,5mA.  
Température de service : -40°C + 85°C.  
Niveau sonore de la sirène : 5 minutes (normes européennes).

### TEMPORISATIONS

Temps neutre : 25 secondes.  
Temps clignotement flèches : 0,4 s. allumées - 0,4 s. éteintes.  
Temps cycle d'alarme : 25 secondes.

### NUMÉRO MAX D'ALARMES DURANT UN CYCLE D'ACTIVATION/DÉSACTIVATION

Pour des alarmes à ultrasons, portes, capot, coffres, modules radio et après contact 10 cycles. Pour des alarmes à autoalimentation 9 cycles.

### MODULE IWM

Alimentation : 12Vcc (10V - 15V).  
Consommation : 3,5mA.  
Température de service : -25°C + 85°C.

**Le dispositif d'alarme a exclusivement une fonction dissuasive envers des vols éventuels. Il ne peut, en aucun cas, être considéré comme une assurance contre le vol. Le constructeur décline toute responsabilité pour des pannes ou des dysfonctionnements du dispositif, des accessoires ou de l'installation électrique du véhicule provenant d'une mauvaise installation.**

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV  
= ISO/TS16949:2009 =

---

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111  
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: www.metasystem.it

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY CSQ  
= UNI EN ISO 14001:2004 =